



Estudio de Cruces Ferroviarios de NWA

INTRODUCCIÓN

El Estudio de Seguridad del Corredor Ferroviario del Noroeste de Arkansas (Estudio de Cruces Ferroviarios de NWA) tiene como objetivo identificar mejoras prácticas de seguridad en ocho cruces ferroviarios a lo largo de un tramo de 14 millas del ferrocarril Arkansas & Missouri Railroad (AMRR) en Fayetteville y Springdale, Arkansas.

El estudio está financiado por el Programa de Eliminación de Cruces Ferroviarios, y la Ciudad de Fayetteville actúa como contacto principal de la subvención. El área de estudio incluye los cruces y propiedades cercanas, carreteras, aceras, senderos y otra infraestructura. AMRR es crucial para las crecientes necesidades de transporte de la región, y los proyectos de mejora aumentarán la seguridad, movilidad, conectividad comunitaria, acceso de emergencia, beneficios económicos, conexiones de transporte y resiliencia.

RESULTADO DEL ESTUDIO

El objetivo de este estudio es encontrar formas prácticas de hacer que los ocho cruces sean más seguros. Las recomendaciones potenciales podrían incluir:

- **Mejorar las características de seguridad: Añadir o actualizar elementos como luces, señales o barreras.**

WWW.NWARAILCROSSINGSTUDY.COM

NWA RAIL CROSSING STUDY

¿Por qué se realiza este estudio y cómo se financió?

La Ciudad de Fayetteville, en coordinación con la Ciudad de Springdale y AMRR, solicitó y recibió una subvención del Programa de Eliminación de Cruces Ferroviarios (RCE) del Año Fiscal 2022 para realizar un estudio que identifique soluciones razonables para mejorar la seguridad en ocho (8) cruces a nivel a lo largo de un corredor de 14 millas.

- **Proporcionar separaciones de nivel:** Crear pasos elevados o subterráneos para que las carreteras y las vías férreas no se crucen al mismo nivel.
- **Cerrar cruces:** Cerrar el cruce para reducir el riesgo de accidentes.

CRUCES INCLUIDOS

Los siguientes cruces ferroviarios están incluidos en el estudio (de norte a sur), junto con el identificador único del Departamento de Transporte (DOT) y la ubicación de la ciudad:

- | | |
|---|--|
| • Apple Blossom Avenue
(667-156T, Springdale) | • Jocelyn Lane
(667-187S, Fayetteville) |
| • Randall Wobbe Drive
(667-159N, Springdale) | • Frisco Avenue
(667-192N, Fayetteville) |
| • Sunset Avenue
(667-174R, Springdale) | • Dickson Street
(667-195J, Fayetteville) |
| • Shady Grove Road
(667-180U, Springdale) | • University Avenue
(667-200D, Fayetteville) |

UBICACIÓN DEL ESTUDIO

Consulte el folleto del Mapa del Área de Estudio o en línea.



CONTACTO

Participación Pública

Lauren Hildreth

Olsson

lhildreth@olsson.com

Ciudad de Springdale

Ben Peters

Ingeniero Municipal

bpeters@springdalear.gov

Ciudad de Fayetteville

Ken Patterson

Federal Aid Project Manager

kpatterson@fayetteville-ar.gov

CRONOGRAMA Y ACCIONES

Invierno 2024/2025

Inicio del proyecto

Primavera 2025

Recolección de datos, revisiones de campo, estudios ambientales preliminares, análisis de condiciones de infraestructura existente

VERANO 2025

Participación de partes interesadas y del público, desarrollo de alternativas iniciales

OTOÑO 2025

Análisis y refinamiento de alternativas

INVIERNO 2025/2026

Retroalimentación pública sobre soluciones propuestas, finalización de diseños conceptuales, estimaciones de costos

PRIMAVERA 2026

Finalización de la documentación